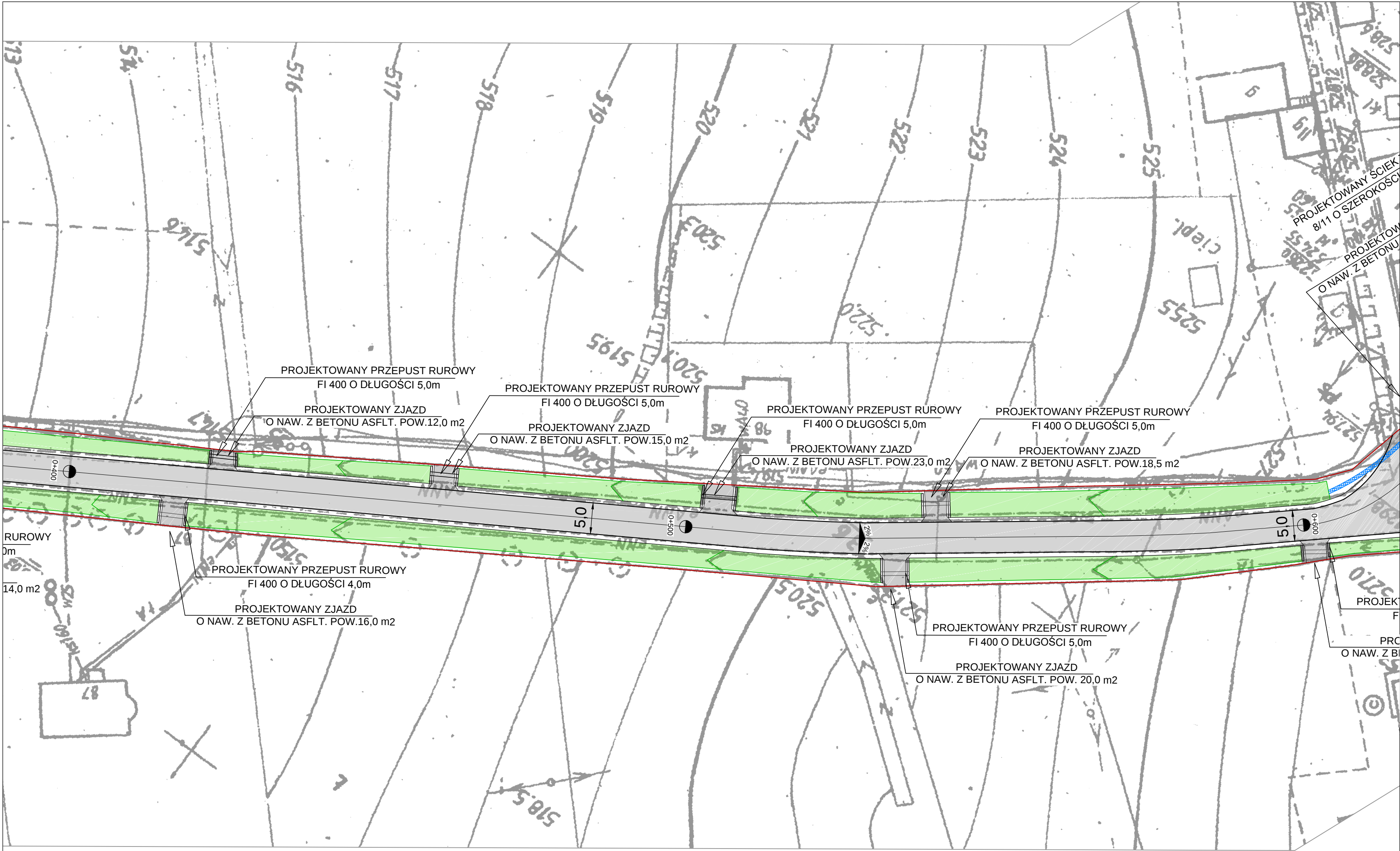




LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE DROGI
- PROJEKTOWANE OCZYSZCZENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY RUROWE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KOSTKI GRANITOWEJ
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KORYTEK BETONOWYCH PREFABRYKOWANYCH
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI
- GRANICA PASA DROGOWEGO

UWAGI:

- należy umocnić dno oraz skarpy rowu na długości 1,0m, na wlotach i wylotach projektowanych przepustów,
- projektowana szerokość poboczy wynosi min. 50 cm,
- wszelki roboty należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami technicznymi.



PROJEKT TECHNICZNY

ul. Daszyńskiego 16f, 58-533 Mysłakowice
tel./fax: 75 713 14 82, 0 601 75 14 80, e-mail: biuro@pkokama.pl
www.pkokama.pl

NIP: 611 005 08 64 REGON: 003281382

Zadanie	Przebudowa Drogi Dojazdowej Do Gruntów Rolnych - dz. nr 223 w Borównie	działka nr: 223 obr.Borówno Gmina Czarny Bór
Inwestor	Gmina Czarny Bór ul. XXX-lecia PRL 18, 58-379 Czarny Bór	SKALA 1 : 500
Temat	Projekt zagospodarowania terenu	Data marzec 2015r
Projektant cz. drogowa	mgr inż. Małgorzata Staręga upr. nr 266/DOS/13	Rys. nr 2